

## Conseils de réglage et caractéristiques de l'engrais (10039864)

NOVAEM

Z.I. des Grands Champs

17290 AIGREFEUILLE - D'AUNIS

date :

2019-10-01

produit : **HUMIPHOS 00.23.00 NOVAEM**

fabricant produit : NOVAEM

ID produit : 437641

type de machine : ZAM

ID test : 83018296

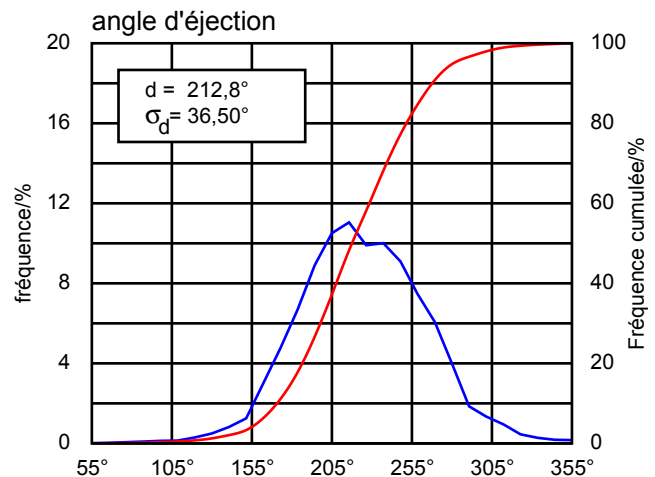
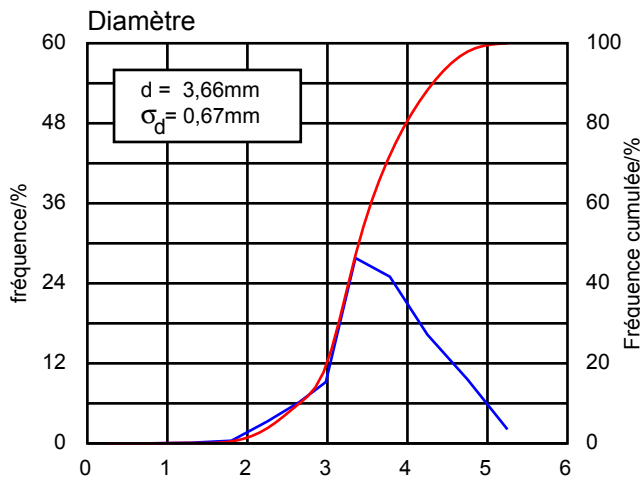
Diamètre : 3,66 mm

opérateur : goyard

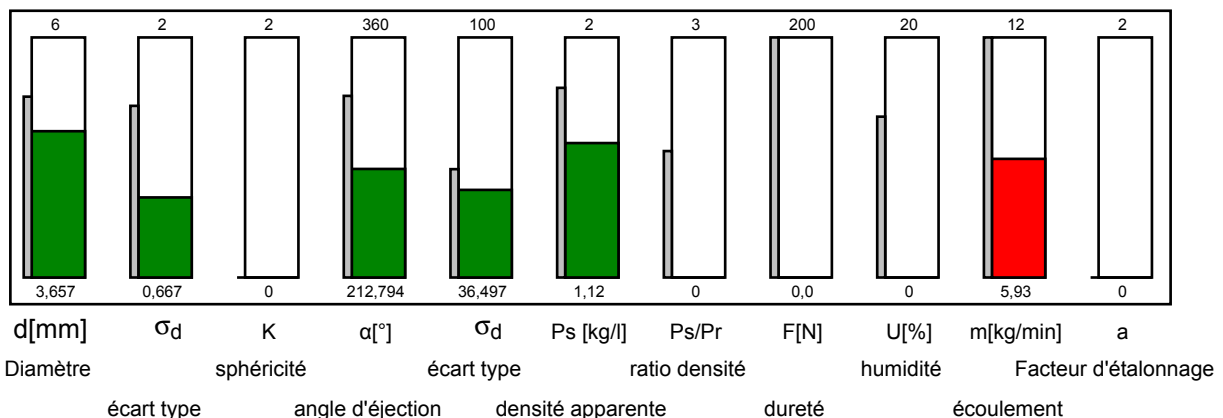
angle d'éjection : 212,79 °

densité apparente : 1,12 kg/l

écoulement : 5,93 kg/min



### Caractéristiques engrais (Engrais P)



remarque : ZA-M / OM



## HUMIPHOS 00.23.00 NOVAEM (83018296)

Diamètre: **3,66mm**  
 Densité apparente: **1,12kg/l**  
 Facteur de quantité: **1,12**



**Attention! Les réglages ont été établis à partir d'un échantillon de 3kg et non de tests en grandeur réelle.**

| disque        | OM 10-16 |       |       |       | OM 18-24 |       |       |       | OM 24-36 |       |       |       |       |       |       |
|---------------|----------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Largueur[m]   | 10       | 12    | 15    | 16    | 18       | 20    | 21    | 24    | 24       | 27    | 28    | 30    | 32    | 33    | 36    |
| Position aube | 19/47    | 19/47 | 19/47 | 19/47 | 16/45    | 16/45 | 16/45 | 17/45 | 14/44    | 15/44 | 15/44 | 15/45 | 15/47 | 15/47 | 16/50 |

| disque        | OM 10-16                      |     |     |     | OM 18-24 |     |      |    | OM 24-36 |      |    |    |    |      |    |    |
|---------------|-------------------------------|-----|-----|-----|----------|-----|------|----|----------|------|----|----|----|------|----|----|
| Bordure[m][m] | 5                             | 6   | 7,5 | 8   | 9        | 10  | 10,5 | 12 | 12       | 13,5 | 14 | 15 | 16 | 16,5 | 18 |    |
| Limiter       | Épandage en bordure           | A9  | A7  | A4  | A3       | A3  | A3   | B0 | B0       | B0   | B0 | B0 | B0 | B0   | B0 | B0 |
|               | Épandage en limite*           | A12 | A11 | A9  | A8       | A7  | A5   | A4 | B3       | B3   | B2 | B1 | B0 | B0   | B0 | B0 |
|               | Épandage en bordure de fossé* | A15 | A14 | A12 | A11      | A10 | A8   | A7 | B6       | B6   | B5 | B5 | B4 | B4   | B4 | B3 |

| disque        | OM 10-16                                   |     |     |     | OM 18-24 |     |      |     | OM 24-36 |      |     |     |     |      |     |     |
|---------------|--|-----|-----|-----|----------|-----|------|-----|----------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| Bordure[m][m] | 5  | 6   | 7,5 | 8   | 9        | 10  | 10,5 | 12  | 12       | 13,5 | 14  | 15  | 16  | 16,5 | 18  |     |
| Hydro         | Épandage en bordure                        | 450 | 500 | 550 | 600      | 500 | 550  | 600 | 650      | 550  | 600 | 600 | 650 | 650  | 670 | 720 |
|               | Épandage en limite* <sub>1</sub>           | 250 | 300 | 400 | 450      | 350 | 400  | 450 | 500      | 400  | 450 | 450 | 500 | 550  | 580 | 600 |
|               | Épandage en bordure de fossé* <sub>2</sub> | 200 | 250 | 300 | 325      | 325 | 350  | 400 | 450      | 350  | 400 | 400 | 450 | 500  | 520 | 550 |

| disque                        | TS 5-9 |                  |                  |                  |     | TS 10-14 |     |      |     |      |     | TS 15-18 |      |     |     |     |     | TS 4 |     |     |     |     |
|-------------------------------|--------|------------------|------------------|------------------|-----|----------|-----|------|-----|------|-----|----------|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|
| Bordure[m][m]                 | 5      | 6                | 7,5              | 8                | 9   | 9        | 10  | 10,5 | 12  | 13,5 | 14  | 12       | 13,5 | 14  | 15  | 16  | 18  | 15   | 16  | 18  |     |     |
| Épandage en bordure           | I      | C51              | C52              | F48              | F49 |          | C47 | D47  | D47 |      |     |          | D40  | E40 | E40 |     |     |      | B26 | C27 | C28 |     |
|                               |        | II               | D49              | E49              | F50 | F50      |     | D50  | E51 | E52  |     |          |      | E49 | H52 | H53 |     |      |     | A44 | A46 | D41 |
| Épandage en limite*           | Aube   | I <sub>3</sub>   | B47 <sub>3</sub> | C46 <sub>3</sub> | C49 | C49      | D50 |      | A44 | A44  | C45 | F40      | F40  |     |     |     | B43 | C43  | E40 |     |     |     |
|                               |        | II <sub>3</sub>  | D40 <sub>3</sub> | E40              | E41 | E41      | F44 |      | A48 | A48  | C50 | F53      | F53  |     |     |     | E40 | F40  | H42 |     |     |     |
| Épandage en bordure de fossé* | I      | B45 <sub>3</sub> | B46 <sub>3</sub> | C48              | C48 | D49      |     | A43  | A43 | C44  | E41 | E41      |      |     |     | B42 | C42 | E40  |     |     |     |     |
|                               |        | II <sub>3</sub>  | C40 <sub>3</sub> | D40 <sub>3</sub> | D40 | D41      | F42 |      | A45 | A46  | C48 | F50      | F51  |     |     |     | D40 | E40  | G41 |     |     |     |

| *Réduction de dose lors de l'épandage de bordure (ou en bordure de fossé) |           |           |           |           |           |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bordure[m][m]   | 5-6       | 7-9       | 10-11     | 12-14     | 15-18     |
| Graduations   | 2 (5)     | 3 (6)     | 4 (7)     | 5 (8)     | 6 (9)     |
| AMATRON+  | 25% (30%) | 27% (32%) | 30% (35%) | 35% (40%) | 37% (42%) |

1 Régime de disque 550 tr/min sur le côté de champ 2 Régime de disque 500 tr/min sur le côté de champ  
 3 Régime de disque 535 tr/min

### Position des trappes de débit

| kg/ha |      | largeur |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |
|-------|------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
|       |      | 50      | 75   | 100  | 125  | 150  | 175  | 200  | 225  | 250  | 275  | 300  | 325  | 350  | 375  | 400  | 425  | 450  | 475  | 500  | 550  | 600  | 700  | 800  | 900  | 1000 |      |      |    |
| 10    | km/h | 10      | 11   | 15   | 17,5 | 19   | 20,5 | 21,5 | 22,5 | 23,5 | 24,5 | 25,5 | 26   | 27   | 27,5 | 28,5 | 29   | 29,5 | 30,5 | 31   | 31,5 | 33   | 34   | 36   | 38   | 40   | 42   |      |    |
|       | 12   | 13,5    | 16,5 | 18,5 | 20,5 | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   | 29,5 | 30,5 | 31   | 32   | 32,5 | 33,5 | 34   | 35   | 36,5 | 38   | 39,5 | 41,5 | 43,5 | 46   |      |    |
|       | 14   | 14,5    | 17,5 | 20   | 21,5 | 23   | 24,5 | 25,5 | 26,5 | 27,5 | 28,5 | 29,5 | 30,5 | 31,5 | 32   | 33   | 34   | 34,5 | 35,5 | 36   | 37,5 | 39   | 41,5 | 44,5 | 47   | 49,5 |      |      |    |
| 12    | km/h | 10      | 13,5 | 16,5 | 18,5 | 20,5 | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   | 29,5 | 30,5 | 31   | 32   | 32,5 | 33,5 | 34   | 35   | 36   | 36,5 | 38   | 39,5 | 41,5 | 43,5 | 46 |
|       | 12   | 15      | 18   | 20   | 22   | 23,5 | 24,5 | 26   | 27   | 28   | 29   | 30   | 31   | 31,5 | 32,5 | 33,5 | 34,5 | 35,5 | 36,5 | 37,5 | 38   | 39   | 40,5 | 42   | 45   | 47,5 | 50   |      |    |
|       | 14   | 16      | 19   | 21   | 23   | 24,5 | 26   | 27,5 | 28,5 | 29,5 | 30,5 | 31,5 | 32,5 | 33,5 | 34,5 | 35,5 | 36,5 | 37,5 | 38   | 39   | 40,5 | 42   | 45,5 | 48,5 | 51,5 | 55   |      |      |    |
| 15    | km/h | 10      | 15   | 18   | 20,5 | 22   | 23,5 | 25   | 26   | 27,5 | 28,5 | 29,5 | 30,5 | 31,5 | 32   | 33   | 34   | 35   | 35,5 | 36,5 | 37   | 38,5 | 40   | 43   | 46   | 48,5 | 51,5 |      |    |
|       | 12   | 16,5    | 19,5 | 22   | 23,5 | 25   | 26,5 | 28   | 29   | 30,5 | 31,5 | 32,5 | 33,5 | 34,5 | 35,5 | 36,5 | 37,5 | 38,5 | 39,5 | 40   | 42   | 43,5 | 47   | 50   | 53,5 | 57   |      |      |    |
|       | 14   | 17,5    | 20,5 | 23   | 25   | 26,5 | 28   | 29,5 | 31   | 32   | 33,5 | 34,5 | 35,5 | 37   | 38   | 39   | 40   | 41   | 42   | 43   | 45   | 47   | 50,5 | 55   | 59   | 64,5 |      |      |    |
| 16    | km/h | 10      | 15,5 | 18,5 | 21   | 22,5 | 24   | 25,5 | 27   | 28   | 29   | 30   | 31   | 32   | 33   | 34   | 35   | 35,5 | 36,5 | 37,5 | 38   | 39,5 | 41,5 | 44,5 | 47   | 50   | 53   |      |    |
|       | 12   | 17      | 20   | 22,5 | 24   | 26   | 27,5 | 28,5 | 30   | 31   | 32,5 | 33,5 | 34,5 | 35,5 | 36,5 | 37,5 | 38,5 | 39,5 | 40,5 | 41,5 | 43   | 45   | 48,5 | 52   | 55,5 | 60   |      |      |    |
|       | 14   | 18      | 21   | 23,5 | 25,5 | 27,5 | 29   | 30,5 | 31,5 | 33   | 34,5 | 35,5 | 36,5 | 38   | 39   | 40   | 41   | 42   | 43   | 44,5 | 46,5 | 48,5 | 52,5 | 57   | 62,5 | 71   |      |      |    |
| 18    | km/h | 10      | 16,5 | 19,5 | 22   | 23,5 | 25   | 26,5 | 28   | 29   | 30,5 | 31,5 | 32,5 | 33,5 | 34,5 | 35,5 | 36,5 | 37,5 | 38,5 | 39,5 | 40   | 42   | 43,5 | 47   | 50   | 53,5 | 57   |      |    |
|       | 12   | 18      | 21   | 23,5 | 25   | 27   | 28,5 | 30   | 31,5 | 32,5 | 34   | 35   | 36   | 37,5 | 38,5 | 39,5 | 40,5 | 41,5 | 42,5 | 43,5 | 45,5 | 47,5 | 51,5 | 55,5 | 60,5 | 67   |      |      |    |
|       | 14   | 19      | 22   | 24,5 | 26,5 | 28,5 | 30   | 31,5 | 33   | 34,5 | 36   | 37,5 | 38,5 | 40   | 41   | 42   | 43,5 | 44,5 | 45,5 | 47   | 49   | 51,5 | 56,5 | 62,5 |      |      |      |      |    |
| 20    | km/h | 10      | 17,5 | 20,5 | 22,5 | 24,5 | 26   | 27,5 | 29   | 30,5 | 31,5 | 33   | 34   | 35   | 36   | 37   | 38   | 39   | 40   | 41   | 42   | 44   | 46   | 49,5 | 53   | 57   | 62   |      |    |
|       | 12   | 18,5    | 22   | 24   | 26   | 28   | 29,5 | 31   | 32,5 | 34   | 35,5 | 36,5 | 38   | 39   | 40   | 41,5 | 42,5 | 43,5 | 44,5 | 46   | 48   | 50   | 55   | 60   | 67   |      |      |      |    |
|       | 14   | 20      | 23   | 25,5 | 27,5 | 29,5 | 31,5 | 33   | 34,5 | 36   | 37,5 | 39   | 40,5 | 41,5 | 43   | 44,5 | 45,5 | 47   | 48   | 49,5 | 52   | 55   | 61   | 71   |      |      |      |      |    |
| 21    | km/h | 10      | 17,5 | 20,5 | 23   | 25   | 26,5 | 28   | 29,5 | 31   | 32   | 33,5 | 34,5 | 35,5 | 37   | 38   | 39   | 40   | 41   | 42   | 43   | 45   | 47   | 50,5 | 55   | 59   | 64,5 |      |    |
|       | 12   | 19      | 22   | 24,5 | 26,5 | 28,5 | 30   | 31,5 | 33   | 34,5 | 36   | 37,5 | 38,5 | 40   | 41   | 42   | 43,5 | 44,5 | 45,5 | 47   | 49   | 51,5 | 56,5 | 62,5 |      |      |      |      |    |
|       | 14   | 20      | 23,5 | 26   | 28   | 30   | 32   | 33,5 | 35,5 | 37   | 38,5 | 40   | 41   | 42,5 | 44   | 45,5 | 46,5 | 48   | 49,5 | 50,5 | 53,5 | 56,5 | 63,5 |      |      |      |      |      |    |
| 24    | km/h | 10      | 18,5 | 22   | 24   | 26   | 28   | 29,5 | 31   | 32,5 | 34   | 35,5 | 36,5 | 38   | 39   | 40   | 41,5 | 42,5 | 43,5 | 44,5 | 46   | 48   | 50   | 55   | 60   | 67   |      |      |    |
|       | 12   | 20      | 23,5 | 26   | 28   | 30   | 31,5 | 33,5 | 35   | 36,5 | 38   | 39,5 | 41   | 42   | 43,5 | 45   | 46   | 47,5 | 49   | 50   | 53   | 55,5 | 62,5 |      |      |      |      |      |    |
|       | 14   | 21      | 24,5 | 27,5 | 29,5 | 31,5 | 33,5 | 35,5 | 37,5 | 39   | 40,5 | 42   | 44   | 45,5 | 47   | 48,5 | 50   | 51,5 | 53   | 55   | 58,5 | 62,5 |      |      |      |      |      |      |    |
| 27    | km/h | 10      | 19,5 | 22,5 | 25   | 27,5 | 29   | 31   | 32,5 | 34   | 35,5 | 37   | 38,5 | 39,5 | 41   | 42,5 | 43,5 | 45   | 46   | 47,5 | 48,5 | 51   | 53,5 | 59   | 67   |      |      |      |    |
|       | 12   | 21      | 24,5 | 27   | 29   | 31,5 | 33   | 35   | 36,5 | 38,5 | 40   | 41,5 | 43   | 44,5 | 46   | 47,5 | 49   | 50,5 | 52   | 53,5 | 57   | 60,5 |      |      |      |      |      |      |    |
|       | 14   | 22      | 25,5 | 28,5 | 31   | 33   | 35,5 | 37,5 | 39   | 41   | 43   | 44,5 | 46,5 | 48   | 50   | 51,5 | 53,5 | 55   | 57   | 59   | 64   |      |      |      |      |      |      |      |    |
| 28    | km/h | 10      | 20   | 23   | 25,5 | 27,5 | 29,5 | 31,5 | 33   | 34,5 | 36   | 37,5 | 39   | 40,5 | 41,5 | 43   | 44,5 | 45,5 | 47   | 48   | 49,5 | 52   | 55   | 61   | 71   |      |      |      |    |
|       | 12   | 21      | 24,5 | 27,5 | 29,5 | 31,5 | 33,5 | 35,5 | 37,5 | 39   | 40,5 | 42   | 44   | 45,5 | 47   | 48,5 | 50   | 51,5 | 53   | 55   | 58,5 | 62,5 |      |      |      |      |      |      |    |
|       | 14   | 22,5    | 26   | 29   | 31,5 | 33,5 | 36   | 38   | 40   | 41,5 | 43,5 | 45,5 | 47   | 49   | 50,5 | 52,5 | 54,5 | 56,5 | 58,5 | 61   | 66,5 |      |      |      |      |      |      |      |    |
| 30    | km/h | 10      | 20,5 | 23,5 | 26   | 28,5 | 30,5 | 32   | 34   | 35,5 | 37   | 38,5 | 40   | 41,5 | 43   | 44,5 | 46   | 47   | 48,5 | 50   | 51,5 | 54   | 57   | 64,5 |      |      |      |      |    |
|       | 12   | 22      | 25   | 28   | 30,5 | 32,5 | 34,5 | 36,5 | 38,5 | 40   | 42   | 43,5 | 45   | 47   | 48,5 | 50   | 52   | 53,5 | 55,5 | 57   | 61,5 | 67   |      |      |      |      |      |      |    |
|       | 14   | 23      | 26,5 | 29,5 | 32   | 34,5 | 37   | 39   | 41   | 43   | 45   | 47   | 49   | 50,5 | 52,5 | 55   | 57   | 59   | 61,5 | 64,5 |      |      |      |      |      |      |      |      |    |
| 32    | km/h | 10      | 21   | 24   | 27   | 29   | 31   | 33   | 35   | 36,5 | 38   | 39,5 | 41,5 | 43   | 44,5 | 46   | 47   | 48,5 | 50   | 51,5 | 53   | 56,5 | 60   | 71   |      |      |      |      |    |
|       | 12   | 22,5    | 26   | 28,5 | 31   | 33,5 | 35,5 | 37,5 | 39,5 | 41,5 | 43   | 45   | 46,5 | 48,5 | 50   | 52   | 54   | 55,5 | 57,5 | 60   | 65   |      |      |      |      |      |      |      |    |
|       | 14   | 23,5    | 27,5 | 30,5 | 33   | 35,5 | 38   | 40   | 42   | 44,5 | 46,5 | 48,5 | 50,5 | 52,5 | 55   | 57   | 59,5 | 62,5 | 65,5 | 71   |      |      |      |      |      |      |      |      |    |
| 33    | km/h | 10      | 21   | 24,5 | 27   | 29,5 | 31,5 | 33,5 | 35,5 | 37   | 38,5 | 40,5 | 42   | 43,5 | 45   | 46,5 | 48   | 49,5 | 51   | 52,5 | 54   | 57,5 | 61,5 |      |      |      |      |      |    |
|       | 12   | 22,5    | 26   | 29   | 31,5 | 34   | 36   | 38   | 40   | 42   | 43,5 | 45,5 | 47,5 | 49   | 51   | 53   | 55   | 57   | 59   | 61,5 | 67,5 |      |      |      |      |      |      |      |    |
|       | 14   | 24      | 27,5 | 30,5 | 33,5 | 36   | 38,5 | 40,5 | 43   | 45   | 47   | 49   | 51,5 | 53,5 | 56   | 58,5 | 61   | 64   | 68   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |
| 36    | km/h | 10      | 22   | 25   | 28   | 30,5 | 32,5 | 34,5 | 36,5 | 38,5 | 40   | 42   | 43,5 | 45   | 47   | 48,5 | 50   | 52   | 53,5 | 55,5 | 57   | 61,5 | 67   |      |      |      |      |      |    |
|       | 12   | 23,5    | 27   | 30   | 32,5 | 35   | 37,5 | 39,5 | 41,5 | 43,5 | 45,5 | 47,5 | 49,5 | 51,5 | 53,5 | 55,5 | 58   | 60,5 | 63   | 67   |      |      |      |      |      |      |      |      |    |
|       | 14   | 24,5    | 28,5 | 31,5 | 34,5 | 37,5 | 40   | 42   | 44,5 | 47   | 49   | 51,5 | 54   | 56,5 | 59   | 62,5 | 66   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |

Ce que vous devez savoir: Le résultat de l'analyse d'un échantillon d'engrais permet un conseil précis de réglage de l'épandeur d'engrais centrifuge. Toutefois, AMAZONE ne peut pas assurer de garantie concernant la qualité de la répartition transversale de l'engrais au champ. En effet, en plus des caractéristiques physiques, cette qualité de répartition transversale dépend aussi d'autres facteurs, comme par exemple des conditions de stockage de l'engrais entre le moment de la prise de l'échantillon et de l'épandage, ou encore du réglage approprié de la machine, de son entretien ou de la conduite au champ. Nous conseillons une vérification des réglages, par exemple avec un banc de test mobile.