

Conseils de réglage et caractéristiques de l'engrais (10040240)

NOVAEM
Z.I. des Grands Champs

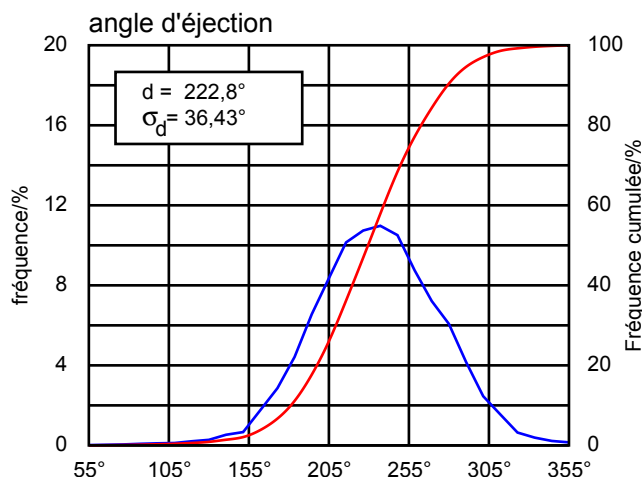
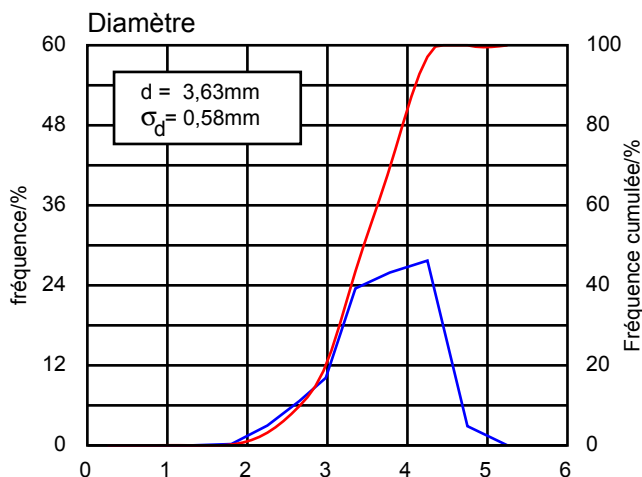
17290 AIGREFEUILLE - D'AUNIS

date : 2019-10-29

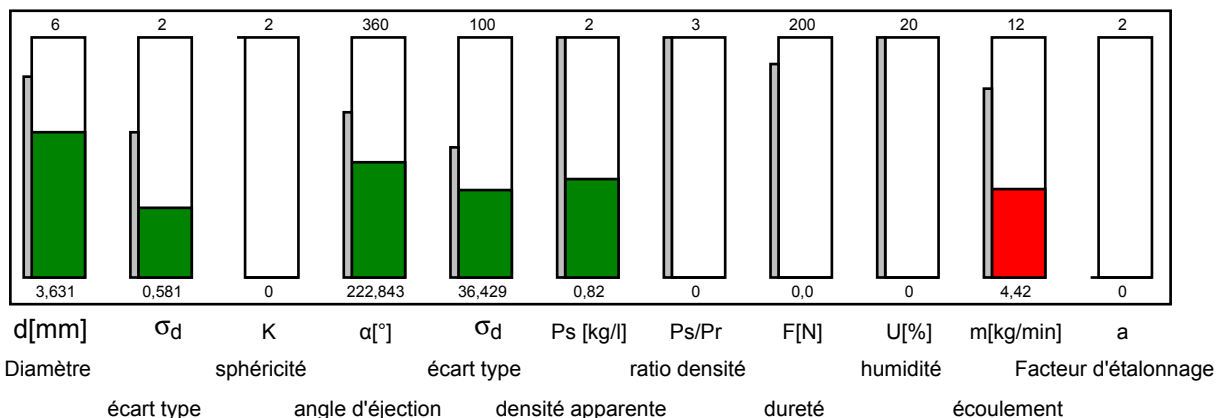
produit : **HUMIPHOS 37 NOVAEM**

fabricant produit : NOVAEM
type de machine : ZAM
Diamètre : 3,63 mm
angle d'éjection : 222,84 °
densité apparente : 0,82 kg/l
écoulement : 4,42 kg/min

ID produit : 437678
ID test : 83018335
opérateur : goyard



Caractéristiques engrais (Azote soufré)

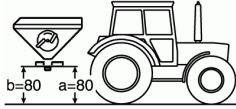


remarque : ZA-M / OM



HUMIPHOS 37 NOVAEM (83018335)

Diamètre: **3,63mm**
 Densité apparente: **0,82kg/l**
 Facteur de quantité: **0,68**



Attention! Les réglages ont été établis à partir d'un échantillon de 3kg et non de tests en grandeur réelle.

| disque | OM 10-16 | | | | OM 18-24 | | | | OM 24-36 | | | |
|---------------|----------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|
| Largueur[m] | 10 | 12 | 15 | 16 | 18 | 20 | 21 | 24 | 24 | 27 | 28 | 30 |
| Position aube | 28/50 | 28/50 | 28/50 | 28/50 | 23/44 | 23/44 | 23/44 | 25/44 | 22/44 | 23/44 | 23/45 | 23/47 |

| disque | OM 10-16 | | | | OM 18-24 | | | | OM 24-36 | | | | |
|---------------|-------------------------------|------------------|------------------|-----|----------|-----|------|-----|----------|------|-----|-----|-----|
| Bordure[m][m] | 5 | 6 | 7,5 | 8 | 9 | 10 | 10,5 | 12 | 12 | 13,5 | 14 | 15 | |
| Limiter | Épandage en bordure | A12 | A10 | A8 | A7 | A8 | A6 | A4 | B2 | B2 | B1 | B0 | B0 |
| | Épandage en limite* | A15 | A13 | A12 | A10 | A13 | A12 | A11 | B10 | B11 | B10 | B9 | B8 |
| | Épandage en bordure de fossé* | A15 ₄ | A13 ₂ | A15 | A14 | A15 | A14 | A14 | B12 | B12 | B12 | B12 | B11 |

| disque | OM 10-16 | | | | OM 18-24 | | | | OM 24-36 | | | | |
|---------------|-------------------------------|------------------|------------------|-----|----------|-----|------|-----|----------|------|-----|-----|-----|
| Bordure[m][m] | 5 | 6 | 7,5 | 8 | 9 | 10 | 10,5 | 12 | 12 | 13,5 | 14 | 15 | |
| Hydro | Épandage en bordure | 300 | 350 | 400 | 450 | 400 | 500 | 500 | 500 | 400 | 500 | 500 | 550 |
| | Épandage en limite* | 250 ₁ | 250 ₁ | 300 | 350 | 300 | 350 | 350 | 400 | 300 | 350 | 350 | 400 |
| | Épandage en bordure de fossé* | 180 ₃ | 200 ₃ | 250 | 275 | 250 | 275 | 300 | 350 | 275 | 300 | 300 | 350 |

| disque | TS 5-9 | | | | | TS 10-14 | | | | | | TS 15-18 | | | | | | TS 4 | | | | |
|-------------------------------|--------|------|-------------------|-------------------|------|----------|------|------|------|------|------|----------|------|------|------|----|----|------|------|------|------|--|
| Bordure[m][m] | 5 | 6 | 7,5 | 8 | 9 | 9 | 10 | 10,5 | 12 | 13,5 | 14 | 12 | 13,5 | 14 | 15 | 16 | 18 | 15 | 16 | 18 | | |
| Épandage en bordure | I | C 51 | C 52 | F 48 | F 49 | | C 49 | D 48 | D 48 | | | | D 40 | E 41 | E 41 | | | | B 28 | C 23 | D 21 | |
| | II | D 50 | E 50 | F 51 | F 51 | | D 52 | E 52 | E 53 | | | | E 52 | H 55 | H 55 | | | | A 44 | A 53 | A 57 | |
| Épandage en limite* | Aube | I | B 47 ₄ | C 48 ₄ | C 49 | C 49 | D 50 | | A 45 | A 45 | C 46 | F 43 | F 43 | | | | | B 51 | C 52 | E 53 | | |
| | | II | D 45 ₄ | E 45 ₄ | E 42 | E 42 | F 46 | | A 49 | A 50 | C 52 | F 53 | F 53 | | | | | E 42 | F 42 | H 42 | | |
| Épandage en bordure de fossé* | Aube | I | B 46 ₄ | B 48 ₄ | B 49 | B 49 | C 50 | | A 44 | A 44 | B 46 | E 43 | E 43 | | | | | A 51 | B 52 | D 53 | | |
| | | II | B 45 ₄ | D 45 ₄ | D 42 | D 42 | E 46 | | A 48 | A 49 | B 52 | E 53 | E 53 | | | | | D 42 | E 42 | G 42 | | |

| *Réduction de dose lors de l'épandage de bordure (ou en bordure de fossé) | | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bordure[m][m] | 5-6 | 7-9 | 10-11 | 12-14 | 15-18 |
| Graduations | 2 (5) | 3 (6) | 4 (7) | 5 (8) | 6 (9) |
| AMATRON+ | 25% (30%) | 27% (32%) | 30% (35%) | 35% (40%) | 37% (42%) |

1 Régime de disque 550 tr/min sur le côté de champ 2 Régime de disque 600 tr/min
 3 Régime de disque 500 tr/min sur le côté de champ 4 Régime de disque 535 tr/min

| Position des trappes de débit | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| kg/ha | | largeur | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 | 175 | 200 | 225 | 250 | 275 | 300 | 325 | 350 | 375 | 400 | 425 | 450 | 475 | 500 | 590 | 610 | 620 | 630 | 640 | 650 | | | |
| 10 | km/h | 10 | 16 | 19 | 21 | 23 | 24,5 | 26 | 27 | 28,5 | 29,5 | 30,5 | 31,5 | 32,5 | 33,5 | 34,5 | 35 | 36 | 37 | 38 | 38,5 | 41,5 | 42 | 42,5 | 42,5 | 43 | 43,5 | | |
| | | 12 | 17,5 | 20,5 | 22,5 | 24,5 | 26 | 27,5 | 29 | 30,5 | 31,5 | 32,5 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 45 | 46 | 46 | 46,5 | 47 | 47,5 | | |
| | | 14 | 18,5 | 21,5 | 24 | 26 | 27,5 | 29 | 30,5 | 32 | 33,5 | 34,5 | 36 | 37 | 38,5 | 39,5 | 40,5 | 41,5 | 42,5 | 44 | 45 | 48,5 | 49,5 | 50 | 50,5 | 51 | 51,5 | | |
| 12 | km/h | 10 | 17,5 | 20,5 | 22,5 | 24,5 | 26 | 27,5 | 29 | 30,5 | 31,5 | 32,5 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 45 | 46 | 46 | 46,5 | 47 | 47,5 | | |
| | | 12 | 18,5 | 21,5 | 24 | 26 | 28 | 29,5 | 31 | 32,5 | 34 | 35 | 36,5 | 37,5 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43,5 | 44,5 | 45,5 | 49,5 | 50,5 | 50,5 | 51 | 51,5 | 52 | | |
| | | 14 | 19,5 | 23 | 25,5 | 27,5 | 29,5 | 31 | 33 | 34,5 | 36 | 37,5 | 39 | 40 | 41,5 | 42,5 | 44 | 45,5 | 46,5 | 48 | 49 | 54 | 55 | 55,5 | 56 | 56,5 | 57 | | |
| 15 | km/h | 10 | 19 | 22 | 24,5 | 26,5 | 28,5 | 30 | 31,5 | 33 | 34,5 | 35,5 | 37 | 38,5 | 40 | 41,5 | 42,5 | 44 | 45,5 | 47 | 48 | 49,5 | 51 | 56 | 57,5 | 58 | 58,5 | 59,5 | 60 |
| | | 12 | 20,5 | 23,5 | 26 | 28,5 | 30,5 | 32 | 34 | 35,5 | 37 | 38,5 | 40 | 41,5 | 42,5 | 44 | 45,5 | 47 | 48 | 49,5 | 51 | 56 | 57,5 | 58 | 58,5 | 59,5 | 60 | | |
| | | 14 | 21,5 | 25 | 27,5 | 30 | 32 | 34 | 36 | 37,5 | 39,5 | 41 | 42,5 | 44,5 | 46 | 47,5 | 49 | 50,5 | 52,5 | 54 | 56 | 63 | 65 | 66 | 67,5 | 69 | 72 | | |
| 16 | km/h | 10 | 19,5 | 22,5 | 25 | 27 | 29 | 30,5 | 32,5 | 34 | 35 | 36,5 | 38 | 39,5 | 40,5 | 42 | 43 | 44,5 | 45,5 | 46,5 | 48 | 52,5 | 53,5 | 54 | 54,5 | 55 | 55,5 | | |
| | | 12 | 21 | 24 | 26,5 | 29 | 31 | 33 | 34,5 | 36,5 | 38 | 39,5 | 41 | 42,5 | 44 | 45,5 | 47 | 48,5 | 50 | 51,5 | 53 | 58,5 | 60 | 61 | 61,5 | 62,5 | 63,5 | | |
| | | 14 | 22 | 25,5 | 28 | 30,5 | 33 | 35 | 37 | 39 | 40,5 | 42,5 | 44 | 45,5 | 47,5 | 49 | 51 | 52,5 | 54,5 | 56 | 58 | 67,5 | 72,5 | | | | | | |
| 18 | km/h | 10 | 20,5 | 23,5 | 26 | 28,5 | 30,5 | 32 | 34 | 35,5 | 37 | 38,5 | 40 | 41,5 | 43,5 | 45 | 46,5 | 48 | 49,5 | 51 | 56 | 57,5 | 58 | 58,5 | 59,5 | 60 | | | |
| | | 12 | 21,5 | 25 | 28 | 30,5 | 32,5 | 34,5 | 36,5 | 38 | 40 | 41,5 | 43,5 | 45 | 46,5 | 48 | 50 | 51,5 | 53 | 55 | 57 | 64,5 | 67 | 69 | 71 | | | | |
| | | 14 | 23 | 26,5 | 29,5 | 32 | 34,5 | 36,5 | 39 | 41 | 42,5 | 44,5 | 46,5 | 48,5 | 50,5 | 52,5 | 54,5 | 56,5 | 58,5 | 61 | 64 | | | | | | | | |
| 20 | km/h | 10 | 21 | 24,5 | 27 | 29,5 | 31,5 | 33,5 | 35 | 37 | 38,5 | 40 | 42 | 43,5 | 45 | 46,5 | 48 | 49,5 | 51 | 52,5 | 54 | 60,5 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | | |
| | | 12 | 22,5 | 26 | 29 | 31,5 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 43,5 | 45,5 | 47,5 | 49 | 51 | 53 | 55 | 57 | 59 | 61 | | | | | | | | |
| | | 14 | 24 | 27,5 | 30,5 | 33,5 | 36 | 38,5 | 40,5 | 42,5 | 45 | 47 | 49 | 51,5 | 53,5 | 56 | 58 | 61 | 64 | 68 | | | | | | | | | |
| 21 | km/h | 10 | 21,5 | 25 | 27,5 | 30 | 32 | 34 | 36 | 37,5 | 39,5 | 41 | 42,5 | 44,5 | 46 | 47,5 | 49 | 50,5 | 52,5 | 54 | 56 | 63 | 65 | 66 | 67,5 | 69 | 72 | | |
| | | 12 | 23 | 26,5 | 29,5 | 32 | 34,5 | 36,5 | 39 | 41 | 42,5 | 44,5 | 46,5 | 48,5 | 50,5 | 52,5 | 54,5 | 56,5 | 58,5 | 61 | 64 | | | | | | | | |
| | | 14 | 24 | 28 | 31 | 34 | 36,5 | 39 | 41,5 | 43,5 | 46 | 48 | 50,5 | 52,5 | 55 | 57,5 | 60,5 | 63,5 | 67,5 | | | | | | | | | | |
| 24 | km/h | 10 | 22,5 | 26 | 29 | 31,5 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 43,5 | 45,5 | 47,5 | 49 | 51 | 53 | 55 | 57 | 59 | 61 | | | | | | | | |
| | | 12 | 24 | 28 | 31 | 34 | 36,5 | 39 | 41 | 43,5 | 45,5 | 47,5 | 50 | 52 | 54,5 | 57 | 59,5 | 62,5 | 66 | 73,5 | | | | | | | | | |
| | | 14 | 25,5 | 29,5 | 33 | 36 | 39 | 41,5 | 44 | 46,5 | 49 | 51,5 | 54,5 | 57 | 60,5 | 64 | 69 | | | | | | | | | | | | |
| 27 | km/h | 10 | 23,5 | 27 | 30,5 | 33 | 35,5 | 37,5 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50,5 | 52,5 | 54,5 | 57 | 59 | 62 | 65 | 70 | | | | | | | | |
| | | 12 | 25 | 29 | 32,5 | 35,5 | 38 | 41 | 43,5 | 46 | 48 | 50,5 | 53 | 56 | 58,5 | 62 | 66 | | | | | | | | | | | | |
| | | 14 | 26,5 | 31 | 34,5 | 37,5 | 41 | 43,5 | 46,5 | 49,5 | 52,5 | 55,5 | 58,5 | 62,5 | 67,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | km/h | 10 | 24 | 27,5 | 30,5 | 33,5 | 36 | 38,5 | 40,5 | 42,5 | 45 | 47 | 49 | 51,5 | 53,5 | 56 | 58 | 61 | 64 | 68 | | | | | | | | | |
| | | 12 | 25,5 | 29,5 | 33 | 36 | 39 | 41,5 | 44 | 46,5 | 49 | 51,5 | 54,5 | 57 | 60,5 | 64 | 69 | | | | | | | | | | | | |
| | | 14 | 27 | 31 | 35 | 38,5 | 41,5 | 44,5 | 47,5 | 50,5 | 53,5 | 56,5 | 60,5 | 64,5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | km/h | 10 | 24,5 | 28,5 | 31,5 | 34,5 | 37 | 39,5 | 42 | 44 | 46,5 | 48,5 | 51 | 53,5 | 56 | 58,5 | 61 | 64,5 | 70 | | | | | | | | | | |
| | | 12 | 26 | 30,5 | 34 | 37 | 40 | 42,5 | 45,5 | 48 | 51 | 54 | 57 | 60 | 64 | 70 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 14 | 27,5 | 32 | 36 | 39,5 | 42,5 | 46 | 49 | 52,5 | 56 | 59,5 | 64 | 72 | | | | | | | | | | | | | | | |

Ce que vous devez savoir: Le résultat de l'analyse d'un échantillon d'engrais permet un conseil précis de réglage de l'épandeur d'engrais centrifuge. Toutefois, AMAZONE ne peut pas assurer de garantie concernant la qualité de la répartition transversale de l'engrais au champ. En effet, en plus des caractéristiques physiques, cette qualité de répartition transversale dépend aussi d'autres facteurs, comme par exemple des conditions de stockage de l'engrais entre le moment de la prise de l'échantillon et de l'épandage, ou encore du réglage approprié de la machine, de son entretien ou de la conduite au champ. Nous conseillons une vérification des réglages, par exemple avec un banc de test mobile.